

REGIONALE VERKEHRSEINBINDUNG HIRSCHBERGS **Denkanstöße zur Liberalen Runde am 17.02.2005**

Ein wichtiger Teil unserer kommunalpolitischen Aktivitäten ist darauf gerichtet, die Attraktivität der Gemeinde als begehrter Wohnort und Gewerbestandort zu erhalten und im Wettbewerb mit den Nachbargemeinden zu verbessern.

Hierzu gehört die regionale Verkehrseinbindung der Gemeinde. Wir führen heute die in den letzten Jahren vorgetragenen verkehrspolitischen Vorschläge des Ortsverbandes weiter. Ausgangspunkt ist die Straßenverkehrssituation in Großsachsen, da diese im Zentrum der öffentlichen Diskussion steht. Sie ist aber nur ein Teil der gesamten Fragen zur Verkehrseinbindung.

1. PROBLEM - VERKEHRSENGPASS LANDSTRASSE GROßSACHSEN

- B3 als Bundesstraße parallel zur BAB (Regionalverkehr)
- B3 als Zufahrt zur BAB Auffahrt Hirschberg für Bürger aus Weinheim Süd, Lützelsachsen und Hohensachsen
- B3 als Zufahrt zum Odenwald über die Breitgasse
- B3 mit integriertem Gleiskörper für die OEG
- Lärm und Abgasbelastung in der engen Straße für verbliebene Anwohner
- „verslumte“ alte Häuserfassaden - kein erfreulicher Eindruck für Bürger und Gäste

2. ENTWICKLUNGEN IM VERKEHRSUMFELD VON HIRSCHBERG

- in Weinheim Süd wird ein neues Baugebiet für 2200 Einwohner erschlossen
- der Bahnhof Großsachsen/Heddesheim wird Haltepunkt der S-Bahn Nord (Beschluss des VRN in „Verkehrspolitischen Leitlinien“ am 17.06.2004, Vertragsabschluss über Bau und Finanzierung für März 2006 erwartet)
- der Takt des OEG-Verkehrs soll auf 10 min erhöht werden
- die Hauseigentümer im Engpassbereich der Landstraße ziehen sich schrittweise zurück, Häuser wurden verkauft oder stehen zum Verkauf, z.T. unbewohnt

3. KONSEQUENZEN AUS DIESER ENTWICKLUNG

- der Verkehr von und nach Weinheim zum BAB-Anschluss Hirschberg wird ohne Maßnahmen weiter zunehmen
- die S-Bahn-Nord kann und wird einen Teil des Nahverkehrs aufnehmen

- der S-Bahnhof Großsachsen / Heddesheim ist an den Ort und die Verkehrswege anzuschließen - OEG, Busverbindungen, Fuß- und Radwege
- die Taktverdichtung der OEG und der B3 Durchgangsverkehr machen die Landstraße weiter zu einer nichtakzeptablen Geschäfts- und Wohnlage

4. FAKTEN, DIE AUCH IN ZUKUNFT ZU BEACHTEN SIND

- die Landstraße wird weiter den Gleiskörper für die OEG tragen
- der Odenwald-Verkehr aus der Breitgasse wird weiter durch die Landstraße abfließen
- der Ortsmittelpunkt von Großsachsen liegt östlich von der Landstraße in der Breitgasse auf der Höhe der Einmündung der Kirchgasse, dort gibt es gute Entwicklungsmöglichkeiten

5. VORSCHLÄGE ZUM WEITEREN VORGEHEN DER GEMEINDE HIRSCHBERG

- Vorplanung und Beantragung eines BAB-Anschlusses Weinheim-Süd am Schnittpunkt der BAB mit der Kreisstraße Lützelsachsen - Muckensturm im Einvernehmen mit den Nachbargemeinden Weinheim und Heddesheim (große Bedeutung !) - evtl. auch Viernheim
- Ausbau des S-Bahnhofes Großsachsen / Heddesheim in Zusammenarbeit mit Heddesheim mit „park and ride“ - Parkplätzen, Einstellung von Finanzmitteln
- Anbindung des S-Bahnhofs an den Ort durch Fuß-, Radweg- und Busverbindungen
- Direkt-Anbindung der Gewerbegebiete Heddesheim und Hirschberg-Süd an den S-Bahnhof
- Ausbau des OEG-Bahnhofs Großsachsen zum örtlichen Nahverkehrsknoten für die OEG, die Busverbindungen nach Leutershausen / Heddesheim und in den Odenwald sowie das Funktaxi, Schaffung von „park and ride“ Parkplätzen
- Aufweitung der Landstrasse (B3) durch schrittweise langfristige Zurücknahme der östlichen Baulinie
- „Verflüssigung“ des Durchgangsverkehrs für KFZ und OEG.
- „konsequente Lösung“ des Ing.-Büros Kopp & Diesbach
- einige der betroffenen Häuser sind im Eigentum der Gemeinde - Start mit einer Abbiegespur aus der Breitgasse nach Norden

- Verzicht auf alle Renovierungsmaßnahmen an gemeindeeigenen Häusern in der Landstraße, da nicht kostendeckend vermietbar
- eine Westumgehung von Großsachsen als „verlängerte BAB-Ausfahrt Hirschberg“ und Teillösung der Verkehrsprobleme könnte sich nach all diesen Maßnahmen erübrigen. Eine Option hierfür muss aber offen gehalten werden, um handlungsfähig zu bleiben.